

ACKERMAN INDUSTRIE



Dossier de présentation
&
Technologies



SOMMAIRE :

A) PRESENTATION

Page 3

B) PLAN D'ACCES

Page 4

C) LOCALISATION DU SITE

Page 6

D) VUE GENERALE DU SITE

Page 7

E) HISTORIQUE DE LA SOCIETE

Pages 8 à 9

- 1) Années de création des appareils
- 2) Les brevets
- 3) Les championnats

F) LES APPAREILS

Pages 9 à 28

- 1) Adoc 3S: Pages 9 et 10
- 2) Adoc 4: Pages 11 à 13
- 3) Adoc 12: Pages 14 à 18
- 4) Congo : Pages 19 et 20
- 5) Formule France : Pages 21 et 22
- 6) Mini Adoc : Pages 23 et 24
- 7) Saint Michel : Pages 25
- 8) Orenoque : Pages 26 à 28
- 9) Divers : 29

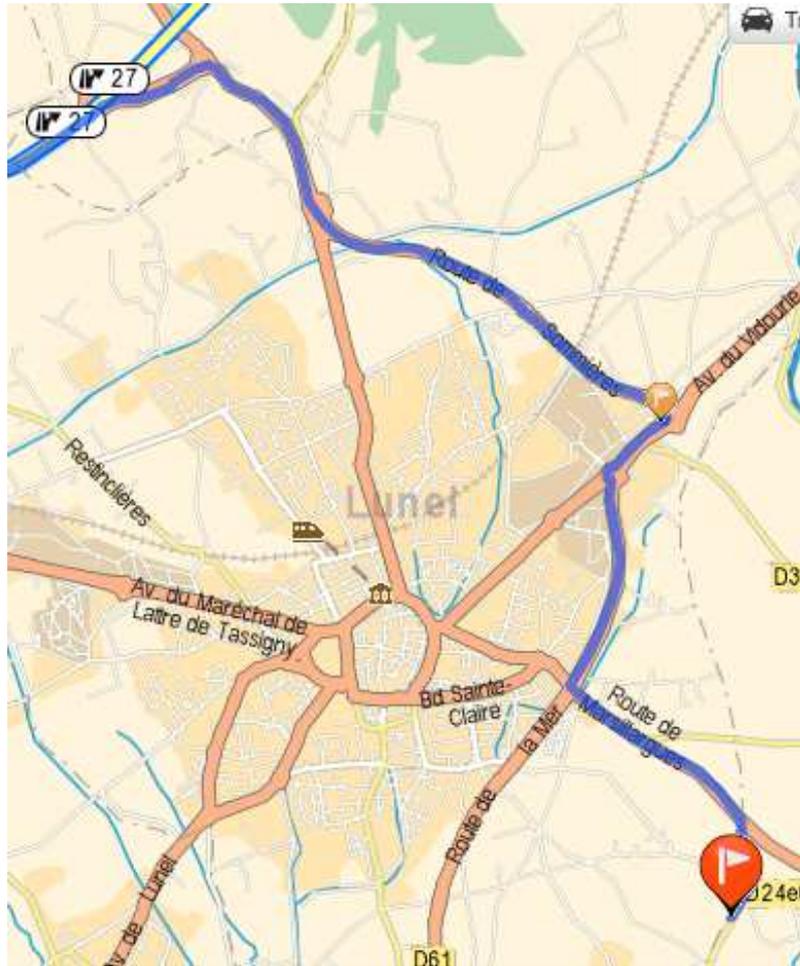


A) PRESENTATION DE LA SOCIETE :



La société A.M INDUSTRIE est spécialisée en production d'aérogliisseurs et d'hydroglisseurs de série. Notre savoir faire est porté sur la fabrication d'ensembles polyester des pièces détachées nécessaires à la conception de nos appareils : coque pont collés, turbines, volets, réservoirs...
(différentes coques de 1 à 12 places)

B) PLAN D'ACCES :



1) Prendre la sortie d'autoroute 27 et continuer sur D34

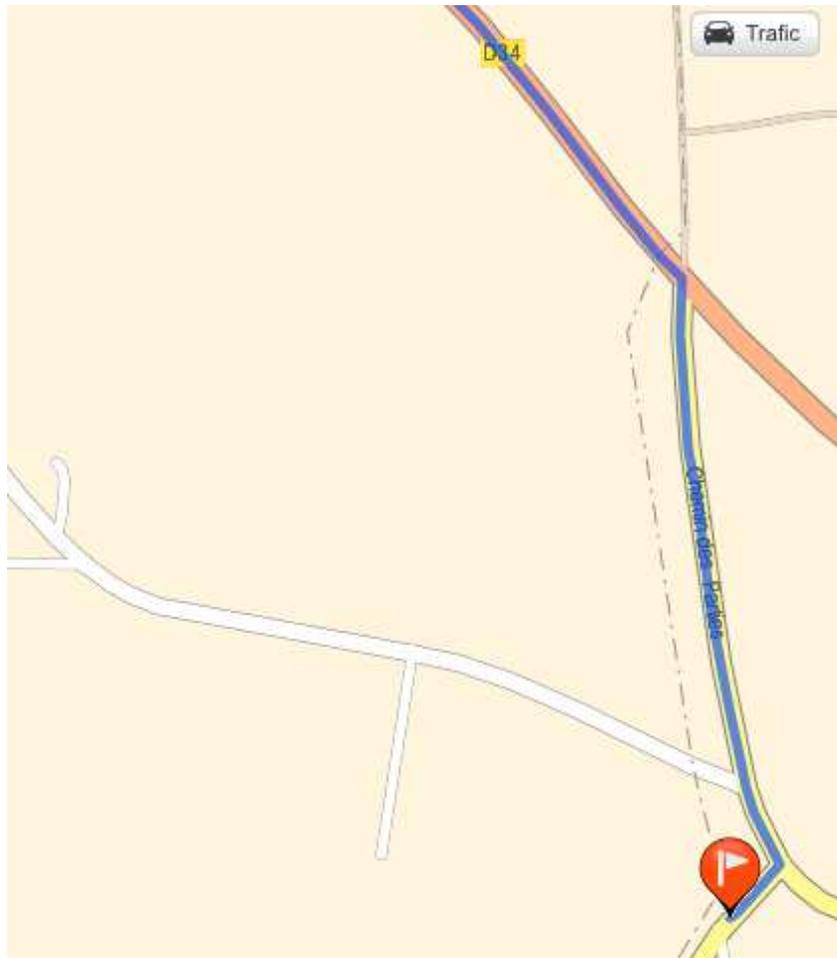
-  27
- Lunel 
- La Grande Motte

2) Suivre -> La Grande Motte / Montpellier

3) Au rond-point Pierre Causse, continuer tout droit suivre Montpellier

4) Au rond-point de Mac Donald, suivre -> Marsillargues

5) Au rond-point de Renault prendre Marsillargues D34 sur 600m



- 6) Prendre à droite Chemin des Parties (D24e6) et continuer sur 381 m
- 7) Prendre à droite Chemin du Mas de Saint-Julien (D24e4) et continuer sur 100 m

C) LOCALISATION DU SITE :



D) VUE GENERALE DU SITE :





E) HISTORIQUE DE LA SOCIETE

1) Positionnement de AM-Industrie dans l'industrie de l'aéroglisseur

C'est en 1980 que M. Guy Ackerman, passionné et autodidacte, a créé la société AEROPLAST dont les travaux débutèrent en 1975. La société deviendra en 30 ans : ACKERMAN Industrie en 1990, puis AM-Industrie en 2007.

Tout au long de ces années de recherche, elle se démarquera au travers de ses réussites en compétition et de ces créations d'aéroglisseurs fiables et résistants, grâce à l'utilisation de matériaux composites.

Dédiés autant au loisir qu'à l'utilitaire, la conception des ses appareils s'étend de la gamme ADOC 1 place à moteur 2 temps, à l'appareil 12 places à moteurs 4 temps essence ou diesel, tel que celui réalisé en collaboration avec l'IFREMER. Ou cet autre modèle, bimoteur diesel, dédié à la mesure de profondeur dans les eaux du Bengladesh.

2) Historique et dates de création des appareils

- a) Mini Adoc : 1982
- b) Adoc 3S: 1983
- c) Adoc 12: 1984
- d) Formule France : 1986
- e) Adoc 4 : 1990
- f) Congo : 1994
- g) Saint Michel : xxxx
- h) Orenoque : 2001

3) Les brevets

Différents dépôts de modèles d'aéroglisseurs de 1 à 12 places .

Les brevets concernent les pièces suivantes :

- Design des jupes
- Système « retro-reverse »
- Système de distribution d'air
- ...

4) Les championnats

Plusieurs fois champion de France dans plusieurs catégories

- Champion du monde en 1989
- Champion d'Europe en 1996



F) LES APPAREILS :

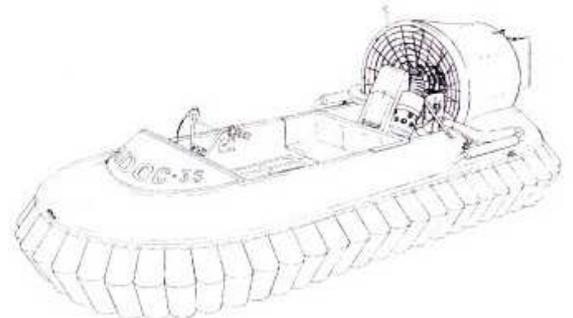
1) Adoc 3S :



Fiche technique :

ADOC 3S **Aéroglysieur Biplace** **de grand tourisme**

Longueur : 3,60 m
 Largeur : 1,80 m
 Hauteur de vol sous la coque : 22 cm
 Hauteur posé : 1,25 m
 Hauteur en vol : 1,47 m
 Surface coussin : 5,5 m²
 Sustentation intégrée par écopage sur la propulsion
 Creux maximum : 40 cm
 Force de vent maximum : 5
 Pente franchissable : 10 %
 Poids à vide : 240 kg
 Charge utile : 160 kg (ou: 2 personnes)
 Poids total en charge maximum autorisé : 400 kg
 Vitesse de croisière : 40 km / h
 Motorisation : 60 cv 2 temps
 Diamètre hélice : 0,80 m



Réservoir : 20 litres
 Fabrication : Composites armés de fibres de verre
 Moteur traité anti corrosion
 Echappements traités en projection d'aluminium à chaud
 Carburant : super carburant avec plomb, indice d'octane 98
 Consommation au régime de croisière : 10 litres à l'heure
 Huile : mélange à 2,5 %, réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 6^{ème} catégorie

Conception :

ADOC 3S

- Un moule de pont. Dimension hors tout L=3m80/ l=1m90. Moule en parfait état gardé à l'abri.
- Un moule de coque. Dimension hors tout L=3m80/ l=1m90. Moule en parfait état gardé à l'abri.

Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aérogliisseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules.

Prix du moule de pont et de coque :



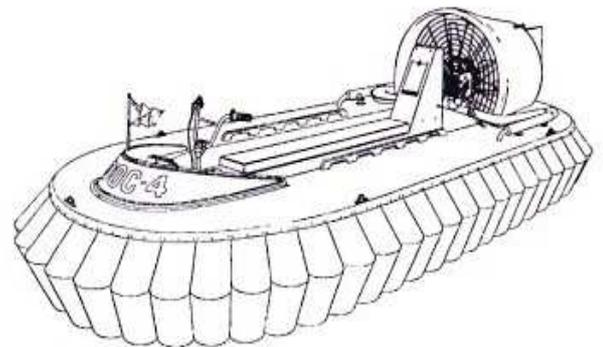
2) Adoc 4 :



Fiche technique :

ADOC 4 **Aéroglesseur Professionnel 4 Places**

Longueur : 4,60 m
 Largeur : 2,30 m
 Hauteur de vol sous la coque : 35 cm
 Hauteur posé : 1,50 m
 Hauteur en vol : 1,85 m
 Surface coussin : 8 m²
 Poids à vide : 300 kg
 Charge utile : 320 kg (ou: 4 personnes)
 Poids total en charge maximum autorisé : 700 kg
 Sustentation intégrée par écopage sur la propulsion
 Creux maximum : 1 m
 Force de vent maximum : 6
 Pente franchissable : 10 %
 Vitesse de croisière : 50 km / h
 Motorisation : 60 cv 2 temps (option 4 temps)
 Diamètre hélice : 0,92 m
 Réservoir : 60 litres
 Fabrication : Composites armés de fibres de



verre sandwich nida.
 Moteur traité anti corrosion
 Echappements traités en projection d'aluminium à chaud
 Carburant : super carburant avec plomb, indice d'octane 98
 Consommation au régime de croisière : 10 litres à l'heure
 Huile : mélange à 2,5 %, réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 5^{ème} catégorie

Conception :

ADOC 4

- Un moule de pont. Moule en parfait état gardé à l'abri. Dimension hors tout:L=4m60
- Un moule de coque. Moule en parfait état gardé à l'abri. Dimension hors tout =2m30
- Un moules de console.
- Deux moule de turbine diamètre 900. (moule et contre moule).
- **Une pièce coque/pont réalisé à l'intérieur du moule !!**

Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aéroglesseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules de fabrication de série de une à 4 places.

Prix du moule de pont et de coque :



3) Adoc 12 :

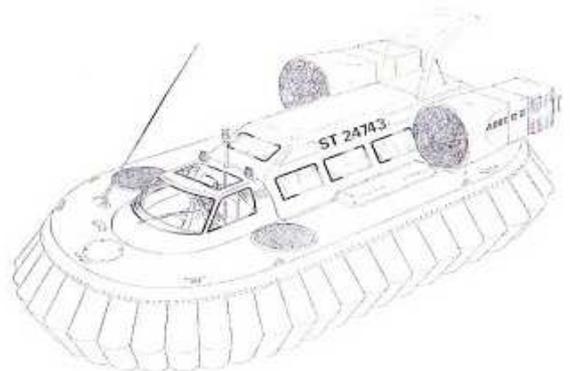


Fiche technique (*Transport de passagers*):

ADOC 12

Aéroglysieur Professionnel Transport de passagers

Longueur : 8,40 m
 Largeur : 4,40 m
 Hauteur de vol sous la coque : 60 cm
 Hauteur posé : 2,40 m
 Hauteur en vol : 3,00 m
 Surface coussin : 30 m²
 Creux maximum : 2 m
 Force de vent maximum : 6
 Pente franchissable : 10 %
 Poids à vide : 2000 kg
 Charge utile : 800 kg ou 10 personnes
 Poids total en charge maximum autorisé :
 3000 kg
 Vitesse de croisière : 60 km / h
 Motorisation :
 Moteurs de sustentation 2 x 50 cv
 Moteurs de propulsion 2 x 100 cv
 2 hélices de sustentation diamètre 0,80 m



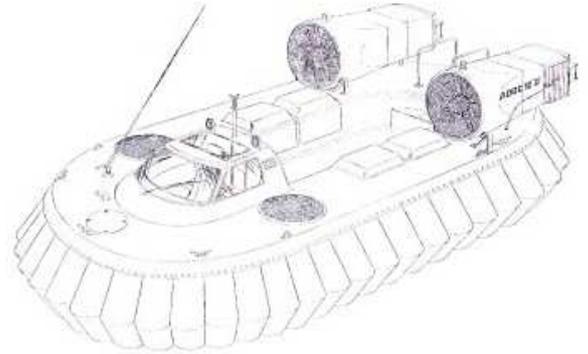
2 hélices de propulsion diamètre 0,92 m
 Réservoir : 270 litres
 Fabrication : Composites armés de fibres de verre
 Moteurs traités anti-corrosion
 Echappements traités en projection d'aluminium à chaud
 Carburant : Gazole
 Consommation au régime de croisière : 40 litres à l'heure
 réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 4^{ème} catégorie

Fiche technique (*Transport de fret*) :

ADOC 12

Aéroglesseur Professionnel Transport de fret

Longueur : 8,40 m
Largeur : 4,40 m
Hauteur de vol sous la coque : 60 cm
Hauteur posé : 2,40 m
Hauteur en vol : 3,00 m
Surface coussin : 30 m²
Creux maximum : 2 m
Force de vent maximum : 6
Pente franchissable : 10 %
Poids à vide : 2000 kg
Charge utile : 1000 kg
Poids total en charge maximum autorisé :
3000 kg
Vitesse de croisière : 60 km / h
Motorisation :
Moteurs de sustentation 2 x 50 cv
Moteurs de propulsion 2 x 100 cv
2 hélices de sustentation diamètre 0,80 m



2 hélices de propulsion diamètre 0,92 m
Réservoir : 270 litres
Fabrication : Composites armés de fibres de verre
Moteurs traités anti-corrosion
Echappements traités en projection d'aluminium à chaud
Carburant : super carburant
Consommation au régime de croisière :
40 litres à l'heure
réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 4^{ème} catégorie



Conception :

ADOC 12

- Un moule de pont (état moyen) en 6 parties démontables, ce qui permettrait le transport par container. Dimension du moule monté hors tout : L= 8m55/ l= 4.5
- Un moule de coque (bon état) en 6 parties démontables. Dimension du moule monté hors tout :L= 8m40 / l= 4m40
- Un moule cabine (bon état) Dimension :
- *Un moule de turbine diamètre 800 mm. Très bon état.
- *Un moule de turbine diamètre 900 mm. Très bon état.
- *Un moule de turbine rond carré réverse 900 mm. Très bon état.
- Une turbine réverse monté en exemple diamètre 900 mm.
- Le dossier papier avec plan et rapport d'Ifremer.
- Support de turbine diamètre 900.
- Support de turbine diamètre 800.

* : Suivant la proposition accepté. Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aéroglisseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules.









4) Congo :

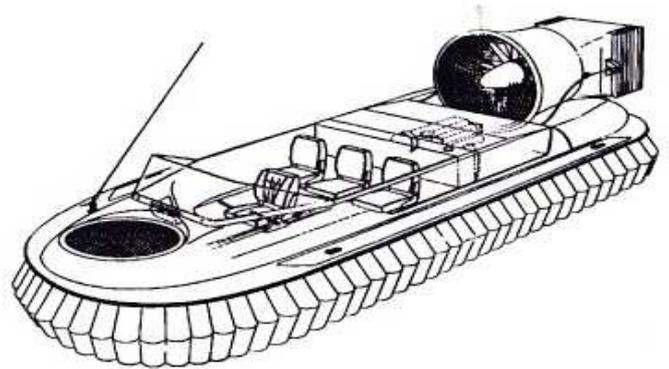


Fiche technique :

CONGO

Aéroglysseur Professionnel 4 places Bimoteur Diesel Longues distances

Longueur : 5,90 m
 Largeur : 2,30 m
 Hauteur de vol sous la coque : 35 cm
 Hauteur posé : 1,50 m
 Hauteur en vol : 1,85 m
 Surface coussin : 11 m²
 Poids à vide : 850 kg
 Charge utile : 320 kg (ou: 4 personnes)
 Poids total en charge maximum autorisé :
 1200 kg
 Sustentation séparée
 Creux maximum : 1 m
 Force de vent maximum : 6
 Pente franchissable : 10 %
 Vitesse de croisière : 60 km / h
 Motorisation : LOMBARDINI
 Puissance propulsion : 40 cv
 Puissance sustentation : 20 cv



Diamètre hélice de propulsion : 0,92 m
 Diamètre hélice de sustentation : 0,80 m
 Freinage, marche arrière, direction, système
 intégré par reverses de flux.
 Réservoir : 60 litres
 Fabrication : Composites armés de fibres de
 verre sandwich nida.
 Carburant : Gazole
 Consommation au régime de croisière :
 10 litres à l'heure
 réserve de flottabilité 100%

Homologué mer 5^{ème} catégorie

Conception :

CONGO

Pour cet aéroglisseur : (voire fichier photo).

- Un moule de pont. . Dimension hors tout: L=
- Un moule de coque. . Dimension hors tout =2m30
- Deux moule de turbine diamètre 900. (moule et contre moule) plus rond carré pour réverse.
- Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aéroglisseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules.



5) Formule France :

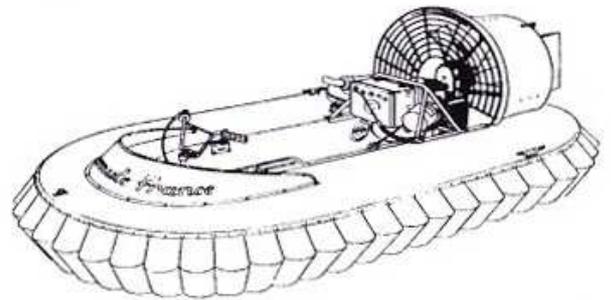


Fiche technique :

FORMULE FRANCE

Aéroglesseur Monoplace de Sport / Tourisme

Longueur : 3,00 m
 Largeur : 1,80 m
 Hauteur de vol sous la coque : 22 cm
 Hauteur posé : 1,25 m
 Hauteur en vol : 1,47 m
 Surface coussin : 4 m²
 Poids à vide : 150 kg
 Charge utile : 100 kg
 Poids total en charge maximum autorisé :
 300 kg
 Vitesse de croisière : 40 km / h
 Sustentation intégrée par écopage sur
 la propulsion
 Creux maximum : 40 cm
 Force de vent maximum : 5
 Pente franchissable : 10 %
 Motorisation : 34 cv (en option moteur 60 cv)
 Diamètre hélice : 0,80 m
 Réservoir : 20 litres



Fabrication : Composites armés de fibres de
 verre
 Moteur traité anti corrosion
 Echappement traité en projection d'aluminium à
 chaud
 Carburant : super carburant avec plomb, indice
 d'octane 98
 Consommation au régime de croisière : 7 litres
 à l'heure
 Huile : mélange à 2,5 %, huile de synthèse
 Réserve de flottabilité : 100 % mousse expansée
 dans caisson
Homologué mer 6^{ème} catégorie

Conception :

FORMULE FRANCE

- Un moule de pont. Dimension hors tout L=3m10/ l=1m90. Moule en parfait état gardé à l'abri.

-Un moule de coque. Dimension hors tout L=3m10/ l=1m90. Moule en parfait état gardé à l'abri.

Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aéroglesseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules.



6) Mini Adoc :



Fiche technique :

MINI-ADOC

Aéroglesseur monoplace Tourisme/ Compétition Juniors

Longueur : 3,00 m
 Largeur : 1,80 m
 Hauteur de vol sous la coque : 22 cm
 Hauteur posé : 1,25 m
 Hauteur en vol : 1,47 m
 Surface coussin : 4 m²
 Sustentation intégrée par écopage sur
 la propulsion
 Creux maximum : 40 cm
 Force de vent maximum : 5
 Pente franchissable : 10 %
 Poids à vide : 150 kg
 Charge utile : 80 kg
 Poids total en charge maximum autorisé :
 250 kg
 Vitesse de croisière : 40 km / h
 Motorisation : 34 cv 2 temps
 Diamètre hélice : 0,80 m
 Réservoir : 20 litres



Fabrication : Composites armés de fibres de
 verre
 Moteur traité anti corrosion
 Echappements traités en projection d'aluminium
 à chaud
 Carburant : super carburant avec plomb, indice
 d'octane 98
 Consommation au régime de croisière : 7 litres
 à l'heure
 Huile : mélange à 2,5 %, huile de synthèse
 réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 6^{ème} catégorie

Conception :

MINI ADOC

- Un moule de pont. Dimension hors tout L=3m10/ l=1m85. Moule en parfait état gardé à l'abri.
- Un moule de coque. Dimension hors tout L=3m10/ l=1m85. Moule en parfait état gardé à l'abri.

Dans la mesure ou certain moule de pièces détachées sont utilisables sur plusieurs aérogliisseurs (volets réservoir ou turbines) ils seront vendu dans le cas d'une commande global des moules.



7) Saint Michel :

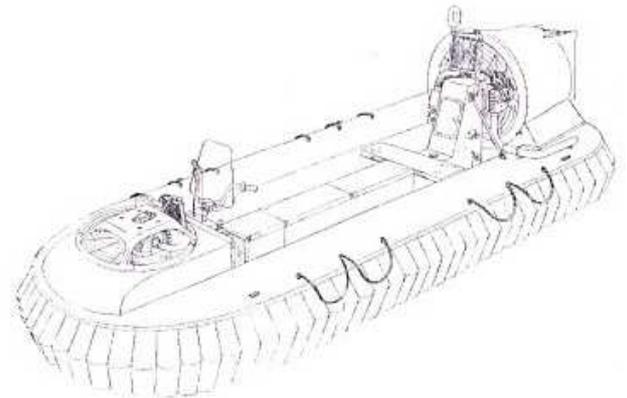


Fiche technique :

SAINT MICHEL

Aéroglysieur de sauvetage

Longueur : 5,90 m
 Largeur : 2,30 m
 Hauteur de vol sous la coque : 35 cm
 Hauteur posé : 1,50 m
 Hauteur en vol : 1,85 m
 Surface coussin : 11 m²
 Poids à vide : 600 kg
 Charge utile : 400 kg
 Poids total en charge maximum autorisé :
 1000 kg
 Creux maximum : 1 m
 Force de vent maximum : 5
 Pente franchissable : 10 %
 Vitesse de croisière : 60 km / h
 Bimoteur essence 2 temps
 Puissance : 60 ch en propulsion et 30 ch en
 sustentation
 Diamètre hélice de propulsion : 0,92 m
 Diamètre hélice de sustentation : 0,80 m



Réservoirs : 60 litres
 Fabrication : Composites armés de fibres de
 verre sandwich nida.
 Carburant : Super carburant + 2,5 % d'huile
 de Synthèse
 Consommation au régime de croisière : 15 litres
 à l'heure
 réserve de flottabilité 100%
Homologué mer 5^{ème} catégorie

8) Orenoque :





Conception :

ORENOQUE

Dernier aéroglisseur prototype construit par Mr Guy Ackerman.

Aéroglisseur construit tout en chaudronnerie (sans moule) en structure « sandwich nid d'abeille ».

bi moteur avec cabine.(4 places plus pilote).

Longueur:7m largeur3.5m.

Appareil pliable pour être transporté par route ou avion.

Moteur KOLHER /25 ch en sustentation et Peugeot 106 /50ch en propulsion.

Possibilité de vendre la remorque de cet appareil.





9) Divers :

De nombreux modèles de moules sont disponibles :

-Turbines ; Volet de direction ; Redresseur de flux ; capot ; cône ; plaque d'écopage etc

....

Nous fournissons également toutes les études réalisées :

-Dossiers papiers, photos, plans des différents aéroglesseurs de série mais aussi les prototypes tel que le ST MICHEL ; L'ORENOQUE ...



